

ル兼用カー・ラジオではあるまい。

形名をTA-610といい、ニッサン「セドリック」用純正オートラジオを看板としている。純正ナンバー 27310、32602。

駐車中にポータブルとしてダッシュ・ボードから外され、盗難のおそれのないよう施設できる。

電気的性能は下に示すように、真空管式と比べてそん色がない。とくにトランジスタの使用でバイプレータ電源

ダッシュボードの TA-610→

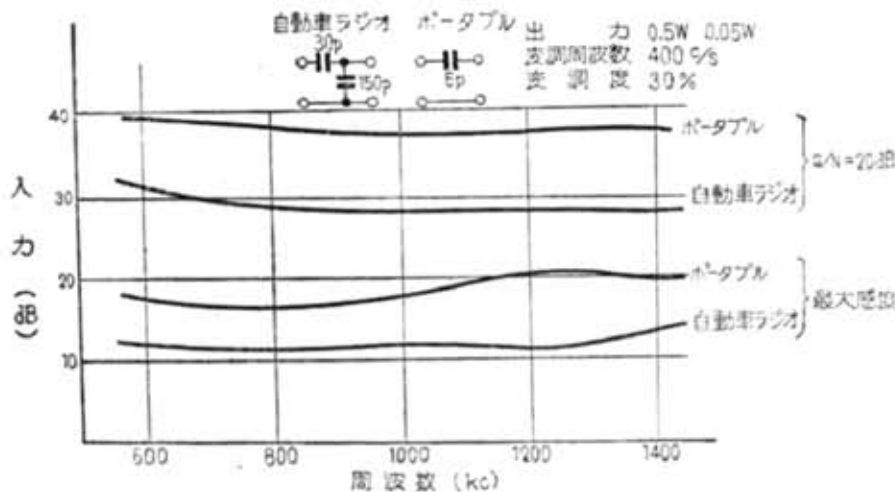
を使用しないためS/Nは1/5以下になっているのありがたい。回路は前ページにしめすようにはセパレート発振、混合に高周波段をつけて、映像信号比と利得の向上をはかり、IFを1段としても総合利得で前記定格のような高性能をえているのである。ポータブルとしてのアンテナ、電源などの切りかえは内部スイッチのしめす押ボタン・スイッチがうけもっている。



◀主要性能▶

受信周波数範囲	555 kc ~ 1605 kc
感 度	35 dB 以下 (極微電界級)
電氣的最大出力	車載時 2W ポータブルの時 0.2W
選 択 度	10 kc 離調にて 20 dB 以上
忠 実 度	400% に対し 100% - 6dB 以内 4000% - 15dB 以内
最高周囲温度	摂氏 50 度
電 源	車載時 12V 0.7A +アース ポータブルの時 9V (BL-006P) 乾電池

ダミー・アンテナ



◀ TA - 610 の感度特性 ▶

各部電圧電流値表

(12V アース)

自動車ラジオ ポータブル

2 SA 72E-C 電圧	6.8~7.0V	5.5V
2 SA 72E-B 電圧	0.25V	0.15~0.2V
2 SA 72B-C 電圧	6.5~6.8V	5.0V
2 SA 72 C 電流	0.6~0.8mA	0.6mA
2 SA 73E-C 電圧	6.0V	5.0V
2 SA 73E-B 電圧	0.1V	0.1V
2 SA 73B-C 電圧	5.5V	4.8V
2 SA 73 C 電流	0.3~0.5mA	0.3mA
2 SA 52E-C 電圧	3.0V	2.5V
2 SA 52B-C 電圧	≒3.0V	≒2.5V
2 SA 49E-C 電圧	6.5V	5.5V
2 SA 49E-B 電圧	0.2V	≒0.15V
2 SA 49B-C 電圧	6.2V	5.0V
2 SA 49 C 電流	0.8~1.0mA	0.8mA
2 SB 54E-C 電圧	8~9V	6.5~7.5V
2 SB 54E-B 電圧	0.15~0.2V	0.15V
2 SB 54B-C 電圧	≒8.5V	≒6.0V
2 SB 54 D 電流	≒1.0mA	≒1.0mA
2 SB 56E-C 電圧	11.0V	≒8.5V
2 SB 56E-B 電圧	0.2~0.25V	0.2V
2 SB 56B-C 電圧	≒10.5V	≒8.2V
2 SB 56 C 電流	≒2.0mA	≒1.2mA 無信号時最大30mA
2 SB 56E-C 電圧	11.0	≒8.5V
2 SB 56E-B 電圧	0.2~0.25V	0.2V
2 SB 56E-C 電圧	≒10.5V	≒8.2V
2 SB 56 C 電流	≒2.0mA	≒1.2mA 無信号時最大30mA
2 SB 26E-C 電圧	11.5V	
2 SB 26E-B 電圧	0.3~0.35V	
2 SB 26B-C 電圧	11.0V	
2 SB 26C 電流	350~400mA	




佐藤部品

総合カタログの用紙は〒50月送付して下さい。

本社営業部 東京都渋谷区恵比寿1-32 TEL: 441-7210・7215-9
 (231) 7101
 東京営業部 東京都千代田区神田錦町12-1 TEL: (251) 3525
 (251) 3525
 大阪営業部 大阪府東淀川区日本橋筋5-60 TEL: 64-8234