

TR-10Aと同じACで19W, DCで10W。真空管式に比べ約1/2で著しく消費電力が少なく経済的。

- 11) イヤホン付。
- 12) 専用バッテリー、フード、カーアンテナ、カーコード、テレビスタンド等の付属品がある。

☆定 格☆

- 電 源 AC 100~110V, 50~60%
DC 12V (バッテリー)
- 消費電力 AC 19W, DC 10W (バッテリー)
- 受信チャンネル No. 1~No. 12
- アンテナ入力 75Ω 不平衡型 (300-75Ω マッチングボックス付)
- トランジスタ 25個
- ダイオード 12個
- ポロスター 1個
- サーミスター 2個
- セレン 1組
- 高圧整流ダイオード 1個
- ブラウン管 9型90°偏向スーパーナローショートネック
- スピーカー 10×6.5cm 楕円型
- 音 声 出 力 最大 400mW
- オートタイマー 60分以内
- 寸 法 21×26.5×22.5(cm)
- 重 量 5.6kg

☆現金正価☆ 43,800円

.....

ナショナルバナソニック FM-AM 4バンド 12トランジスタ自動車ラジオ兼用 ポータブルラジオ RF-885

.....

国内市場向け最高級ポータブルラジオで、専用のカーブラケットの使用により自動車ラジオとしても利用できるものである。

☆特 徴☆

- 1) FM-AM 4バンドで、FMは日本の放送も欧米の放送も受信できるワイドバンド。中波はもちろん、短波も2.3~22Mcの海外放送を受信できるオールバンド型。
- 2) AD型トランジスタを駆使した高感度設計。
- 3) UL型トランジスタ使用によりノーダブル時最大3W、自動車ラジオとして使用した場合は最大6Wの高出力を有している。
- 4) BASS, TREBLE, 各々のトーンコントロールにより、好みの音質が楽しめる。
- 5) バンド切り換えは簡単なプッシュボタン式。
- 6) FMチューナ、フォノ、イヤホンの各端子つき。
- 7) FM AFC, AGC を完備し安定な受信ができる。
- 8) 電池を長持ちさせるバッテリーエコノマイザスイッチつき。

☆定 格☆

- 回 路 方 式 12トランジスタ FM-AM 4バンド、スーパーヘテロダイン



- 受信周波数 FM 76~108Mc
MW 525~1,605kc
SW₁ 2.3~7Mc
SW₂ 7~22Mc
- 使用半導体 12トランジスタ, 8ダイオード
- スピーカ 16cm PM ダイナミック
- 最大出力 ノータプル時 3W (内蔵スピーカ)
自動ラジオ時 5W (内蔵スピーカで12Vバッテリー)
6W (2.5Ω スピーカで12Vバッテリー)
- 電 源 7.5V UM-1 5個または6/12V カーバッテリー
- 調整箇所 バンド切り換え AFC, OFF (プッシュボタン)
ボリューム
トーン (BASS, TREBLE)
調音 (FM, AM)
ダイアルライト ON-OFF バッテリーエコノマイザスイッチ
カーバッテリー 6/12V 切り換えスイッチ
- 端子 イヤホン, 録音, チューナ出力, フォノ, カーブラケット端子
- 寸 法 295×213×91(mm)

☆現金正価☆

- 本 体 39,800円
- 専用カーブラケット 3,800円

.....

自動往復方式ポータブルテープレコーダ “オートソニック 158” RQ-158S

.....

ポータブルタイプで初めての自動往復方式である。テープに貼った電導箔によりテープが自動的に



に反転して、もう一つのトラックに録音がなされる。従来のテープレコーダのようにテープの掛け換えを全く必要としない点が優れていて、連続の長時間録音再生が可能。

☆特 徴☆

- 1) 自動往復方式、しかも反転スイッチにより任意の位置でテープを反転させ、録音または再生することができる。