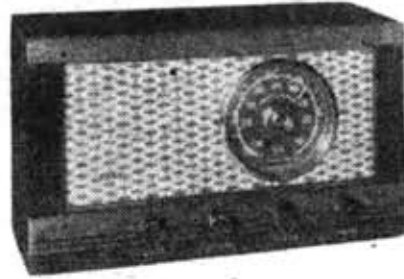


ネットを夏向に變更し トーンコントロールをつけた

改良 普及型 ニバント五球オールウェーブ



ナショナル2バンド
5球オールウェーブ
(A S—300 F)

(A S—300 F)

普及型五球オールウェーブ(A S—300 F)は、さきにスピーカーを、新設計の六・五吋エレクタロダイナミックスピーカーに變更し、キャビネットも若干大型にして、名實ともにヒット商品として絶讃を博しておりますが、さらに、皆さまの御意見を反映させ、つぎのように改良、量産に邁進いたしております。

〔改良した點〕

- 1、デザインに季節感を盛り、と

の趣旨から、
ネットを従来の若板目ネットから夏向にスツキリと、淡黄色無地のネットに改良し、キャビネットとの調和に、新しい感覚を生みました。

2、御要望のトーンコントロール(音量調整器)をつけました。なお、価格は現行どおりであります。
以上、改良製品は、七月一日より出荷いたしております。

接觸不完全 取付中折損が 解決されました!

電解コンデンサー チューアラ型の改良

好評のナショナル電解コンデンサーチューアラタイプを、こんど次のように改良いたしました。

改良された點の
特徴

第1圖・第2圖のよ

うに、(+), (-)のリード接觸箇所が黄銅座金(袋型座金)により補強してあります。これによつて、いままで、ややもすると接觸不完全、または、取付中折損するのが解決されました。萬一、折れても、直接座金と半田付が自由にできま

改良された品種

品 種	V, W	容 量	改良方式	改良実施日
CT-3520	350 V	20 μ F	第1圖	5月初旬
CT-3510	350 V	10 μ F	第1圖	5月初旬
CT-4506	450 V	6 μ F	第1圖	5月初旬
CT-4504	450 V	4 μ F	第1圖	5月初旬
BT-3003	300 V	3 μ F	第2圖	5月初旬
BT-0510	50 V	10 μ F	第2圖	5月初旬

ナショナル真空管の品質は

本年初頭から整備をいそいでおりました『新鋭ユニットマシン』を許しません。

は、試運轉も極めて良好な成績をおさめて、いよいよ六月中旬から、封止機のバーナーは、新設計

新鋭ユニットマシン、運轉開始!

その本格的な運轉を開始し、従来の生産の精彩を加えています。

新鋭ユニットマシンの性能は、次のように高性能で、性能もまた優秀で、本機によつて生産された

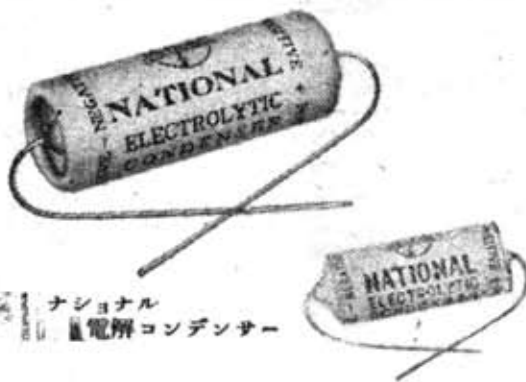
のものを使用し、型状不良、および、クラック発生防止の効果
4、リーク(不良球)の検出が、
自働的かつ確實に行われます。

完成球の排気機への挿入以外は
全作業が自動化されています。

5、マウントおよびバルブの装着と、封止

ボンパの使用)を採用し、最新式高性能(排気速大で到達真空度良好)のボンパを使用しています。

絶対他の追隨を許さず!

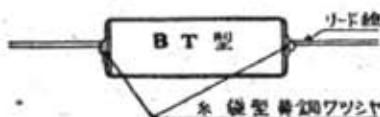


ナショナル電解コンデンサー

第 1 圖



第 2 圖



註 リード線折損した場合直接ハンダ付ができる

